



Coppa Franco Mazzotti 2026

03 - 04 Ottobre 2026

Data: 1 ottobre 2026
Oggetto: Comunicazione n° 1 - Briefing

ore 09.30
Doc. 3.1

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduttori- Ufficiali di Gara

Briefing del Direttore di Gara

- Tutte le comunicazioni e le classifiche saranno pubblicate sull'albo di gara on line (cronocarservice.com). I documenti datati saranno esposti anche presso la direzione gara;
- Si prega di comunicare al direttore di gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione, eventuali incidenti, compresi quelli occorsi ad altri equipaggi;
- Prestare attenzione all'orario di esposizione dell'ultima prova cronometrata; da quell'orario decorreranno 15 minuti per eventuali verifiche tempi relative alle sole PC svoltesi. Vogliate rispettare tale termine, che sarà tassativo;
- Prestare attenzione alla Circolare Informativa del comitato organizzatore pubblicata sull'albo di gara;
- Il sistema di sincronizzazione è GPS;
- La procedura di partenza delle prove di media verrà effettuata secondo quanto riportato nel regolamento di settore (art. 8.16 Norme generali regolarità auto storiche):

START La postazione sarà dotata di semaforo sincronizzato GPS riportante, l'orario, i secondi mancanti alla partenza ed indicatori colorati per il countdown degli ultimi 5 secondi e luce verde come segnale di partenza; Dal segnale coincide con l'orario di partenza del concorrente ai fini del calcolo dei tempi di percorrenza. In caso di partenza anticipata il concorrente verrà penalizzato con 200 penalità. Nel caso in cui, al segnale verde, il concorrente non prenda il via entro i 10" successivi verrà penalizzato con 100 penalità. Se una vettura per noie meccaniche è impossibilitata a prendere la partenza, si dovrà provvedere a liberare la postazione di "START" prima di procedere con le successive partenze. Il cronometrista addetto alla postazione semaforica annoterà sul proprio "documento cronologico" l'orario di partenza di ogni concorrente. Il documento cronologico verrà consegnato in direzione gara.

- Il rilevamento delle prove di media verrà effettuato mediante apparecchiature GPS che saranno installate sulle vetture durante le verifiche tecniche di Venerdì 2 Ottobre 2026. Un operatore si accerterà del corretto funzionamento e provvederà all'accensione dello stesso prima della partenza di ogni giorno di gara (lo spegnimento sarà effettuato da remoto. Un Cronometrista sarà presente al CO di arrivo per il ritiro dei dispositivi. In caso di ritiro anticipato si chiede di riconsegnare il dispositivo ad uno dei cronometristi dislocati lungo il percorso o in direzione gara;

Il Direttore di Gara

